

Gliwice, 23.09.2022 r.

DO/DZ-381-1-31/22

**DO WSZYSTKICH  
ZAINTERESOWANYCH**

**dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 20.09.2022 r. pod numerem 2022/S 181-512412, którego przedmiotem są usługi transportu pacjentów oraz krwi, jej składników i materiałów biologicznych dla Narodowego Instytutu Onkologii im. Marii Skłodowskiej-Curie – Państwowego Instytutu Badawczego Oddziału w Gliwicach**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.), Zamawiający przekazuje treść złożonego pytania i udzielonej odpowiedzi:

**Pytanie 1**

Zamawiający w postępowaniu *Numer referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego: DO/DZ-381-1-31/22 Załącznik nr 1.1 do SWZ - SZCZEGÓLNE WARUNKI REALIZACJI USŁUG W ZAKRESIE ZADANIA NR 1- USŁUGI TRANSPORTU SANITARNEGO PACJENTÓW zawarł zapis: Zamawiający wymaga, aby flota pojazdów, która realizowany będzie przedmiot zamówienia **pozostawała do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego.** Minimalna wymagana liczba pojazdów obsługujących transport pacjentów zostaje określona na:*

nr i nazwa pozycji asortymentowej	wymagana minimalna liczba pojazdów
poz. 1 - transport sanitarny pacjentów z zespołem specjalistycznym,	1 ambulans drogowy typu „C”
poz. 2 – transport sanitarny pacjentów z zespołem podstawowym	1 ambulans drogowy typu „B”
poz. 3 – transport sanitarny pacjentów bez opieki medycznej w zespole dwuosobowym	6 ambulansów drogowych typu „A”

Prosimy o wyjaśnienie, jak ma wyglądać WYŁĄCZNA DYSPOZYCJA DLA ZAMAWIAJĄCEGO FLOTY w wypadku karetki typu S- ambulans typu c oraz karetki typu P- ambulans typu B?

Czy Zamawiający oczekuje, iż ambulanse w ciągu trwania umowy przypisane będą i wykorzystywane przez Wykonawcę jedynie do realizacji kontraktu Zamawiającego?

Czyli wykonawca ma wycenić gotowość świadczenia usługi przez 24 h/dobę i przez 365 dni w roku, by następnie podzielić otrzymany wynik przez 200 godzin w wypadku karetki S i 250 godzin w wypadku P?

Cena za 1 godzinę karetki typu S- wyniosła by ponad 19 000 zł a karetki typu P ponad 8 000 zł (( 8760h \*250 zł)/250 h) Jeśli Zamawiający oczekuje dyspozycyjności zespołu typu Si typu P prosimy o znane zapisu. Jeśli Zamawiający przewiduje iż flota pojazdów, którą realizowany będzie przedmiot zamówienia **pozostawała do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego ma dotyczyć karetek Ts- ambulansów typu A**, prosimy o wprowadzenie takiego zapisu, bowiem biorąc pod uwagę przewidywaną liczbę 13 250 godzin w skali roku, przypisanie ambulansów jedynie do kontraktu Zamawiającego jest możliwe i wykonalne oraz racjonalne przy zachowaniu realnych cen za 1 km i 1 h pracy zespołu

**Odpowiedź:**

*W odpowiedzi, Zamawiający wprowadza zmianę w treści załącznika nr 1.1 do SWZ, tj. Szczegółowe warunki realizacji usług w zakresie zadania nr 1, w taki sposób, iż pkt 2.6 przyjmuje następujące brzmienie:*


„2.6 Zamawiający wymaga, aby flota pojazdów, którą realizowany będzie przedmiot zamówienia pozostawała do dyspozycji Zamawiającego w zakresie niezbędnym do prawidłowej realizacji usług.

Na podstawie aktualnego poziomu realizacji usług w zakresie tego zadania, Zamawiający określa minimalną liczbę pojazdów przewidywanych do obsługi transportu pacjentów jrn.:

nr i nazwa pozycji asortymentowej	wymagana minimalna liczba pojazdów
poz. 1 - transport sanitarny pacjentów z zespołem specjalistycznym,	1 ambulans drogowy typu „C”
poz. 2 – transport sanitarny pacjentów z zespołem podstawowym	1 ambulans drogowy typu „B”
poz. 3 – transport sanitarny pacjentów bez opieki medycznej w zespole dwuosobowym	6 ambulansów drogowych typu „A”

Treść udzielonej odpowiedzi stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z-CARDYKTORA  
ds. Finansów i Zarządzania

  
mgr Anna Kotula

~~KIEROWNIK~~  
~~Sekcji Transportu~~

~~mgr Bartłomiej Jagoszewski~~

KIEROWNIK  
Działu Zamówień Publicznych  
i Zarządzania

  
mgr Urszula Wojcieszek